

WPLYNĘŁO

Bytom, dnia 17 lutego 2016 r.

ZEC.6220.87.2015

25-02-2016

L.Dz. 099/2016
POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r. poz. 23), w związku z art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, z późn. zm.), zwanej dalej *ustawą o oś*, w związku z przedłożonym przez Panią Renatę Sawicką-Nowak, firma PROGREG Sp. z o.o., ul. Dekarzy 7c, 30-414 Kraków, posiadającą pełnomocnictwo spółki Tramwaje Śląskie S.A., ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów, wnioskiem z dnia 9 października 2015 r. (data wpływu: 16 października 2015 r.), uzupełnionym w zakresie braków formalnych w dniu 23 października 2015 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „*Przebudowa obiektu mostowego nad potokiem Julka w Zabrze*”, realizowanego na obszarze wydzielonego torowiska tramwajowego na pograniczu miasta Zabrze, na północ od ul. Bytomskiej oraz miasta Bytom, po północnej stronie ul. Stara Cynkownia i ul. Konstytucji – po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach

postanawiam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, pn.: „*Przebudowa obiektu mostowego nad potokiem Julka w Zabrze*”, przewidzianego do realizacji na pograniczu miasta Zabrze, na północ od ul. Bytomskiej, na działkach o numerach 443/51, 449/44, 452/54, 454/54, obręb: 08 Ruda oraz miasta Bytom, po północnej stronie ul. Stara Cynkownia i ul. Konstytucji, na działkach o numerach: 285/4, 291/11, 373/4, 374/6, obręb: 0005 Bobrek.

Uzasadnienie

Niniejsze postanowienie wydaje się w związku z prowadzonym przez Prezydenta Miasta Bytomia postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, pn.: *Przebudowa obiektu mostowego nad potokiem Julka w Zabrze* przewidzianego do realizacji na pograniczu miasta Zabrze, na północ od ul. Bytomskiej, na działkach o numerach 443/51, 449/44, 452/54, 454/54, obręb Ruda oraz miasta Bytom, po północnej stronie ul. Stara Cynkownia i ul. Konstytucji, na działkach o numerach: 285/4, 291/11, 373/4, 374/6, obręb Bobrek, na wniosek z dnia 9 października 2015 r. (data wpływu: 16 października 2015 r.), przedłożony przez Panią Renatę Sawicką-Nowak, firma PROGREG Sp. z o.o., ul. Dekarzy 7c, 30-414 Kraków, posiadającej pełnomocnictwo spółki Tramwaje Śląskie S.A., ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów, uzupełniony w zakresie braków formalnych w dniu 23 października 2015 r.

Pismem z dnia 26 października 2015 r., Prezydent Miasta Bytomia wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w trybie art. 73 ust. 1 ustawy ooś, na podstawie pisemnego zawiadomienia z dnia 26 października 2015 r., nr ZEC.6220.87.2015. O wszczęciu postępowania zostały powiadomione wszystkie strony postępowania mające prawa rzeczowe do nieruchomości znajdujących się zarówno na terenie realizacji przedsięwzięcia, jak i w zasięgu jego oddziaływania, ustalone na podstawie załączonej do wniosku mapy ewidencyjnej oraz przedłożonego wypisu z rejestru gruntów.

Jak wynika z wniosku inwestora, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest niezbędna przed uzyskaniem decyzji, o których mowa odpowiednio w art. 72 ust. 1a ustawy ooś, tj. zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę. Jednocześnie, z wniosku inwestora wynika, że planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 61 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 71 z późn. zm.), jako: „*linie tramwajowe, koleje napowietrzne lub podziemne, w tym metro, kolejki linowe lub linie szczególnego charakteru, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, używane głównie do przewozu pasażerów*”.

Projektowane przedsięwzięcie to inwestycja lokalna, położona na terenie miasta Bytom i częściowo na terenie miasta Zabrze, obejmująca: przebudowę torowiska tramwajowego na długości ok. 772 m toru pojedynczego wraz z przebudową odwodnienia, sieci trakcyjnej i obiektu mostowego tramwajowego. Przebudowywany odcinek torowiska tramwajowego znajduje się w sąsiedztwie z nieuporządkowaną zielenią. Głównym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa warunków komunikacyjnych dla pojazdów tramwajowych. Wobec powyższego, realizacja przedmiotowej inwestycji przyczyni się do podniesienia parametrów technicznych i eksploatacyjnych torowiska, zwiększy komfort jazdy, poprawi bezpieczeństwo ruchu.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Bytom (na obszarze ok. 0,21 ha i długości ok. 310 m) oraz częściowo na terenie miasta Zabrze (na obszarze ok. 0,09 ha i długości ok. 90 m). Przebudowa torowiska tramwajowego w ramach niniejszej inwestycji obejmuje wydzielone torowisko tramwajowe położone po północnej stronie jezdni ul. Bytomskiej na granicy miast Zabrze – Bytom oraz położone po północnej stronie jezdni ul. Stara Cynkownia i ul. Konstytucji w Bytomiu (początek: ok. 20 m na zachód od obiektu mostowego tramwajowego nad potokiem Julka w Zabrzu oraz koniec: torowisko wtopione w jezdnię z nawierzchnią asfaltową w rejonie skrzyżowania z ul. Konstytucji w Bytomiu). Teren inwestycji zlokalizowany na obszarze Bytomia jest położony w granicach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części obszaru Bobrka, przyjętego uchwałą nr X/119/13 Rady Miejskiej w Bytomiu z dnia 25 lutego 2013 r., nie jest objęty żadną formą ochrony przyrody oraz nie jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków ani nie znajduje się na terenie archeologicznej strefy konserwatorskiej. Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z zapisami ww. planu miejscowego, jednak przy realizacji konieczne jest zachowanie ustaleń szczegółowych miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części obszaru Bobrka. Na terenie inwestycji zlokalizowanym na obszarze Zabrza brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W związku z tym, że przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś wymagane jest przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek

przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy, tut. Organ był zobowiązany, zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 1 ustawy do wystąpienia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla realizacji planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do ustalenia zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Obowiązek, o którym mowa powyżej, stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji. Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, stosownie do art. 63 ust. 2 ww. ustawy. Pismem z dnia 1 grudnia 2015 r. nr ZEC.6220.87.2015, Prezydent Miasta Bytomia wystąpił do ww. organu o wydanie stosownej opinii.

Pismem z dnia 16 grudnia 2015 r. nr WOOŚ.4240.860.2015.JB, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, działając na podstawie art. 50 §1 (k.p.a.) wezwał do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, o kwestie: odniesienia się do planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, określenie czy koryto przedmiotowego potoku w rejonie przedsięwzięcia jest naturalne czy też silnie zmienione, odniesienie się do kwestii stopnia ingerencji w stan obecnego koryta potoku, określenie czy nastąpi zmiana ukształtowania dna i skarp oraz ich umocnienie, określenie zakresu robót w korycie oraz gabarytów ewentualnych budowli wodnych, wskazanie propozycji rozwiązań chroniących elementy środowiska przyrodniczego oraz informację dotyczącą zastosowanych sposobów skutecznej ochrony fauny i floty na czas wykonywania robót.

Pełnomocnik inwestora, Pani Renata Sawicka-Nowak, pismem nr RS-N/055/01/2016 z dnia 26 stycznia 2016 r. uzupełniła wniosek, składając pisemne wyjaśnienia wymagane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach przedstawione w ww. wezwaniu.

Pismem z dnia 4 lutego 2016 r. nr WOOŚ.4240.860.2015.JB, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa obiektu mostowego nad potokiem Julka w Zabrze”. Po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami ww. Organ stwierdził, że w fazie robót budowlanych przedsięwzięcia nastąpi tymczasowe przekształcenie terenu, który po zakończeniu robót zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane powodują emisję hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły. Wykonawca prac budowlanych zastosuje działania w celu ochrony środowiska, a wszystkie wykorzystane pojemniki, zużyte środki i materiały oraz narzędzia muszą być zbierane i przekazane do odzysku lub unieszkodliwiania. Inwestycja nie zmieni warunków ruchu na analizowanym odcinku. Projektowana konstrukcja torowiska będzie skutecznie ograniczać emisję hałasu i wibracji od ruchu pojazdów po torowisku. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie już zainwestowanym, w rejonie istniejącej infrastruktury miejskiej. W pobliżu planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się parki narodowe, rezerваты, pomniki przyrody, obszary Natura 2000, które mogłyby zostać narażone na jego oddziaływanie. Po przeanalizowaniu rodzaju, skali i charakteru inwestycji, wielkości zajmowanego terenu, oraz biorąc pod uwagę zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszarów Natura 2000

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach stwierdził, że przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji, jak i funkcjonowania nie będzie zarówno pośrednio, jak i bezpośrednio, oddziaływało negatywnie w sposób znaczący na środowisko i warunki życia ludzi.

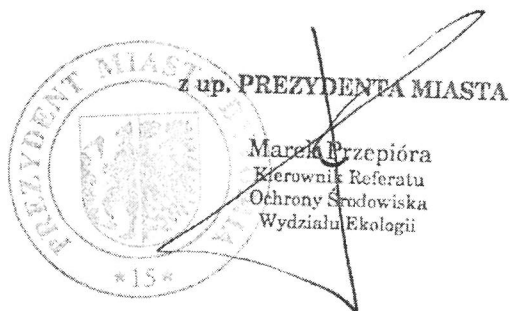
W dalszym toku postępowania, organ dokonał oceny przedsięwzięcia ustalając, że w trakcie jego realizacji nie nastąpi kumulowanie się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy wystąpienie poważnej awarii będzie zerowe. W trakcie realizacji może wystąpić krótkookresowy wzrost emisji zanieczyszczeń do gazowych i pyłowych, emisja zakłóceń akustycznych jedynie w porze dziennej, emisja odpadów typowych dla procesów budowlanych. Oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały, nieciągły i skończy się z chwilą zakończenia fazy realizacji. Biorąc pod uwagę powyższe fakty stwierdzono, że dane na temat przedsięwzięcia są wystarczające, by ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapach jego realizacji oraz eksploatacji, zatem w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest konieczne przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko.

W świetle powyższego, przychylając się do opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Prezydent Miasta Bytomia postanowił niniejszym stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, co skutkuje brakiem konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Niniejsze postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.
2. Postanowienie, na które nie przysługuje zażalenie strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji (art. 142 k.p.a.).



Otrzymują:

- ✓1. Renata Sawicka - Nowak, PROGREG Sp. z o.o., ul. Dekarzy 7C, 30-414 Kraków;
2. Prezydent Miasta Bytomia, ul. Parkowa 2, 41-902 Bytom;
3. Gmina Bytom reprezentowana przez Prezydenta Miasta Bytomia – AN w miejscu;
4. Skarb Państwa reprezentowany przez Prezydenta Miasta Bytomia – AN w miejscu;
5. Prezydent Miasta Zabrze, ul. Powstańców Śląskich 5-7, 41-800 Zabrze;
6. Skarb Państwa reprezentowany przez Prezydenta Miasta Zabrze;
7. Tramwaje Śląskie S.A., ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów.

Do wiadomości:

ZEC - aa.